

PRÜFZEUGNIS

AZ 201201-8

Ermittlung der Schlagregensicherheit von Systemzubehör

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Komponente

Systemzubehör - Dichtband "ISOVER Vario ProTape⁺"

Institut für
Bauingenieurwesen

Vertrieb:

SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG
Dr.-Albert-Reimann-Str. 20
D-68526 Ladenburg

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Produktbezeichnung:

Dichtband "ISOVER Vario ProTape⁺"

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

Auftraggeber:

SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG

Proben:

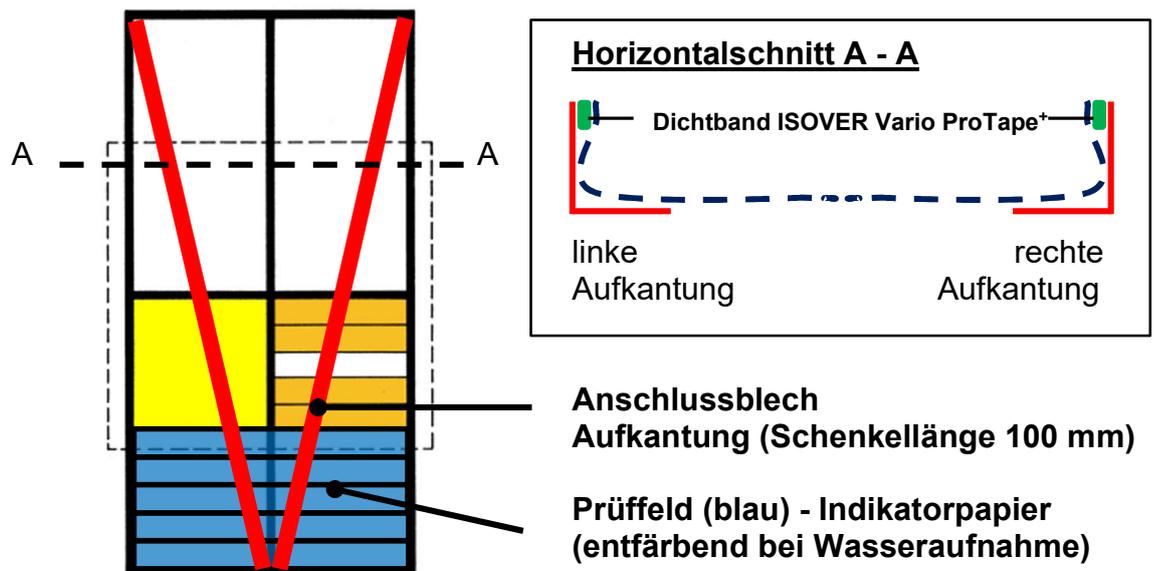
3 Zuschnitte a 3,0 x 1,5 Meter von der Bahn "ISOVER Integra ZUB" und 1 Rolle Dichtband "ISOVER Vario ProTape⁺"

Anlieferung:

Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin geliefert.

Probenvorbehandlung:

Die an zwei Anschlussbleche mit dem Dichtband "ISOVER Vario ProTape⁺" angeschlossene Bahn (siehe Horizontalschnitt) wurde im Anlieferungszustand am 23.05.2021 im Schlagregenversuch geprüft.



Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen. Die Beurteilung des Anschlusses des "Dichtband von der Rolle" an ein Anschlussblech erfolgt hilfsweise gemäß den Prüfkriterien für Bahnen.

Prüfumfang Die mit dem Dichtband "ISOVER Vario ProTape+" an das Anschlussblech verklebte Systembahn wurde jeweils im frei gespannten Bereich, auf Mineralfaser gemäß DIN EN 13162 und auf Schalung berechnet.

Versuchsbedingungen: Berechnung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Klasseneinteilung: „Merkblatt für Unterdächer, Unterdeckungen, Unterspannungen“

Klasse	Bezeichnung
1	wasserdichtes Unterdach
2	regensicheres Unterdach
3 ²⁾	wie Klasse 3, erforderlich, wenn die Regeldachneigung über 4° bis 8° unterschritten wird und 3 weitere erhöhte Anforderungen gegeben sind
3	naht- und perforationsgesicherte Unterdeckung naht- und perforationsgesicherte Unterspannung Unterdeckplatte
4	verschweißte/verklebte Unterdeckung, überdeckte Unterdeckung / Bitumenbahn nahtgesicherte Unterspannung Unterdeckplatte
5	überlappte/verfalzte Unterdeckung
6	Unterspannung

²⁾ Nur zulässig, wenn ein Nachweis hinsichtlich der Funktionssicherheit der verwendeten Produkte einschließlich des Zubehörs (Dichtbänder oder Dichtungsmassen unter Konterlatten, Klebebänder, vorkonfektionierte Nahtsicherung) im Rahmen einer Schlagregenprüfung sowie eines 24-stündigen Beregnungstests bei einer Dachneigung von 15°-herstellerseitig erfolgreich erfolgt ist. Andernfalls ist die nächsthöhere Klasse zu wählen.

Bemerkung:

Die Beregnung des Anschlusses der Bahn "ISOVER Integra ZUB" mit dem Dichtband "ISOVER Vario ProTape" an ein gekantetes Anschlussblech, hat im Schlagregenversuch ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden.

Im verklebten Anschlussbereich wurde kein eingeleitetes Wasser festgestellt

Prüfergebnis:

Die Anforderungen an die **Klasse 3** nach dem „Merkblatt für Unterdächer, Unterdeckungen, Unterspannungen“ herausgegeben vom ZVDH, Ausgabe Januar 2010, werden erfüllt.

Das Systemzubehör kann wie folgt (blauer Rahmen) verwendet werden (Klasseneinteilung siehe obenstehende Tabelle).

1	2	3 ²⁾	3	4	5	6
Verwendung nicht nachgewiesen			Verwendung erforderlich	Verwendung empfohlen		

Berlin, den 1. Dezember 2021



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt

Leiter des Fachgebietes

Bauphysik und Baukonstruktionen